



EF-170 TRECHO SINOP/MT - ITAITUBA/PA

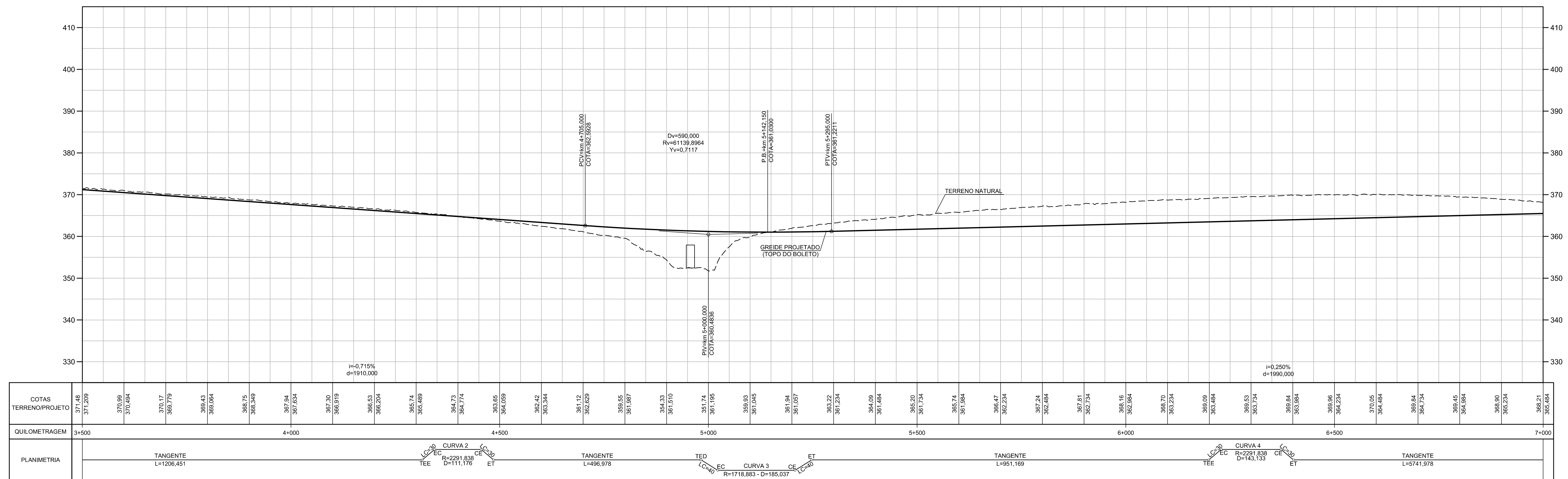
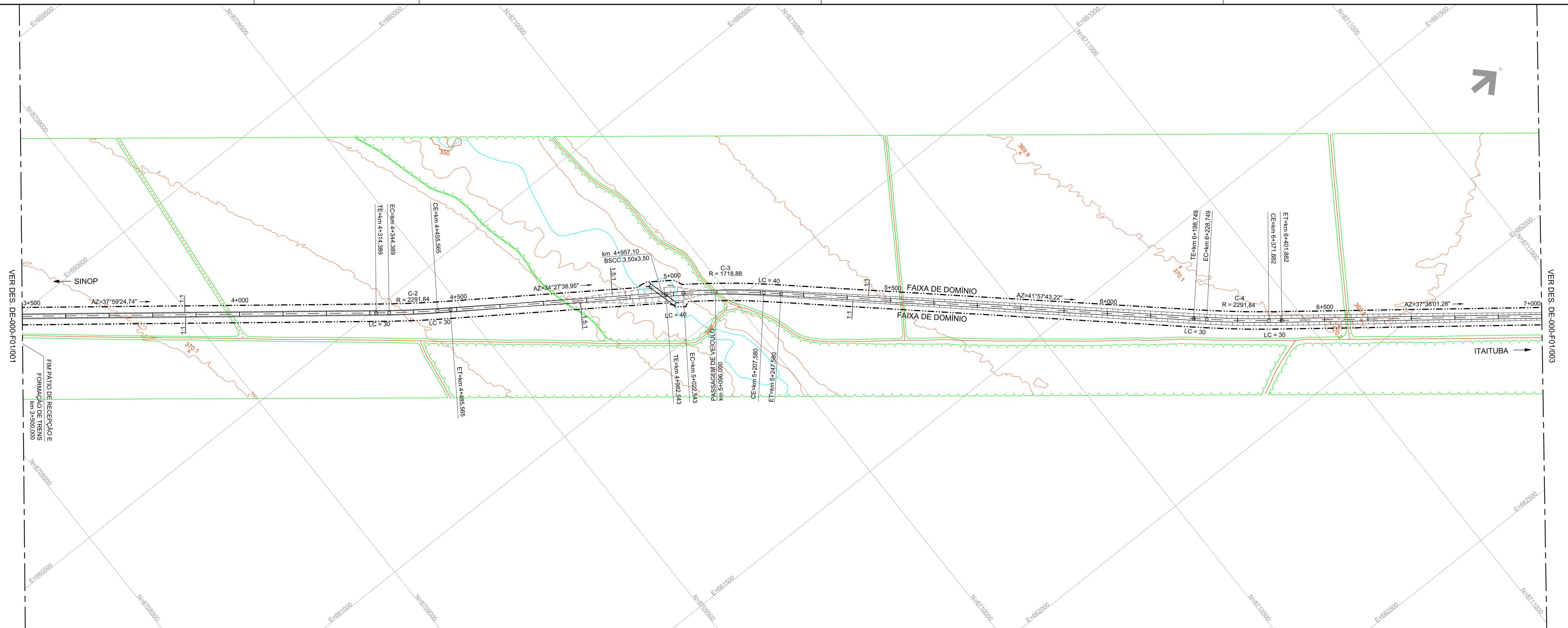
RELATÓRIO IV

ESTUDOS DEFINITIVOS DE ENGENHARIA



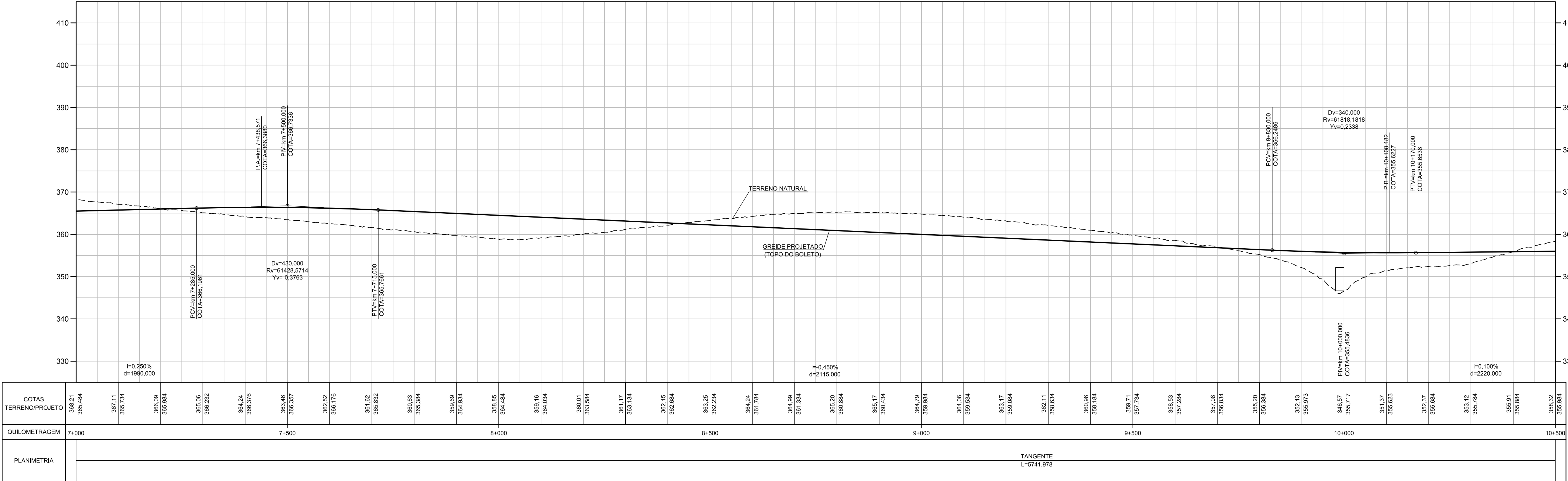
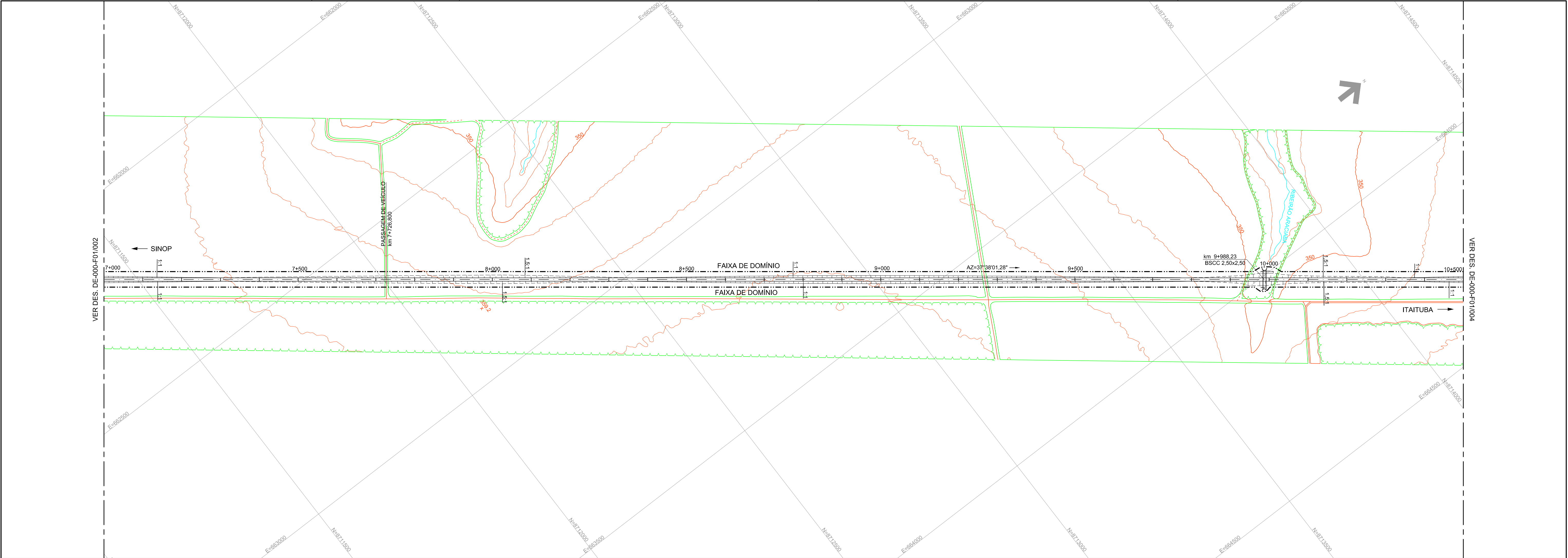
**VOLUME 2 | DESENHOS
PROJETO GEOMÉTRICO
PARTE 1**

JUNHO DE 2019



NOTAS:

| ARTICULAÇÃO | | | |  MUNICÍPIO DE ITATUBÁ GOIÁS |  Veto ENGENHARIA | PROJETO: FERROVIA - EF-170 TRECHO: SINOP(MT) - ITATUBA(PA) | |
|-------------|------|-----|------------|--|---|---|--------|
| 001 | 002 | 003 | | | | | |
| | | | PROJ. | MAU LUISA DE TORRES | 09/2019 | TÍTULO | REV. 0 |
| | | | DES. | PHILIP M. DE MORAES | 09/2019 | CONCEPÇÃO GEOMÉTRICA | |
| | | | VER. | ALFREDO ALGARBI | 09/2019 | LOCAL | |
| | | | RESF. TEC. | EDRIP J. BORTOLLA | 09/2019 | CRAM 3+5.500, 000 m com 7+0,00 | |
| | | | | | | ESCALA | |
| REV. | DATA | TPO | FOR. | DESCRIÇÃO | | 1:4.500 / 1:2.000 | |
| EMISSÕES | | | | | | DOCUMENTO | |
| | | | | | | DE-000/F01/002 | |



| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--|--|--|--|
| COTAS TERRENO/PROJETO | 362.21 365.484 | 367.11 366.734 | 366.09 365.984 | 365.06 366.232 | 364.24 366.376 | 363.46 366.357 | 362.52 366.176 | 361.62 365.632 | 360.63 365.384 | 359.69 364.934 | 358.85 364.484 | 359.16 364.034 | 360.01 363.584 | 361.17 363.134 | 362.15 362.684 | 363.25 362.234 | 364.24 361.784 | 364.99 361.334 | 365.20 360.884 | 365.17 360.434 | 364.79 359.984 | 364.06 359.534 | 363.17 359.084 | 362.11 358.634 | 360.96 358.184 | 359.71 357.734 | 358.53 357.284 | 357.08 356.834 | 355.20 356.384 | 352.13 355.973 | 346.57 355.717 | 351.37 355.623 | 352.37 355.684 | 353.12 355.764 | 355.01 355.884 | 358.32 355.984 | | | | |
| QUILOMETRAGEM | 7+000 | | | | | 7+500 | | | | | 8+000 | | | | | 8+500 | | | | | 9+000 | | | | | 9+500 | | | | | 10+000 | | | | | 10+500 | | | | |
| PLANIMETRIA | TANGENTE L=5741,978 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

NOTAS:

ARTICULAÇÃO

002

003

004

| | | | | | | | |
|---------|---------------------|---------|-----|-----------|------------|--------------------|---------|
| PROJ. | ANA LUIZA AL THOMAS | 09/2015 | | | | | |
| DES. | PHILIP AL DE MORAES | 09/2015 | | | | | |
| VER. | ALFREDO GUERZ | 09/2015 | | | | | |
| REV. | DATA | TIPO | POB | DESCRIÇÃO | RESP. TEC. | ETIENNE J. MOUTINA | 09/2015 |
| EMISSÃO | | | | | | | |

PROJETO: FERROVIA - EF-170
TRECHO: SINOP(MT) - ITAITUBA(PA)

TÍTULO

CONCEPÇÃO GEOMÉTRICA

TRAÇADO EM PLANTA E PERFIL

LOCAL

km 7+0.000 ao km 10+500.000

ESCALA

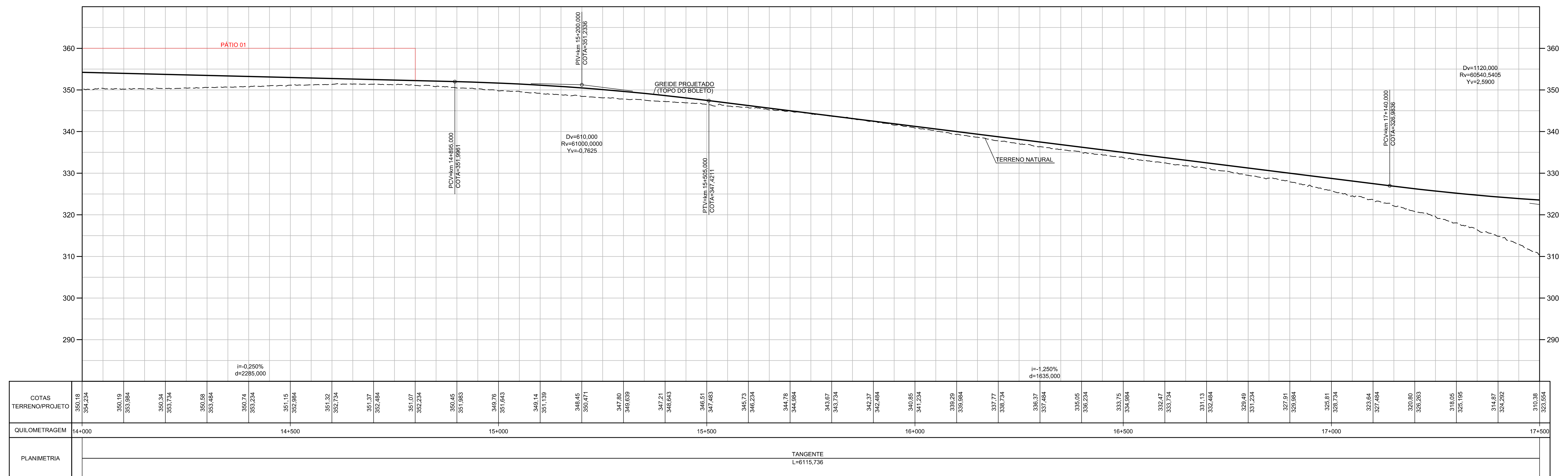
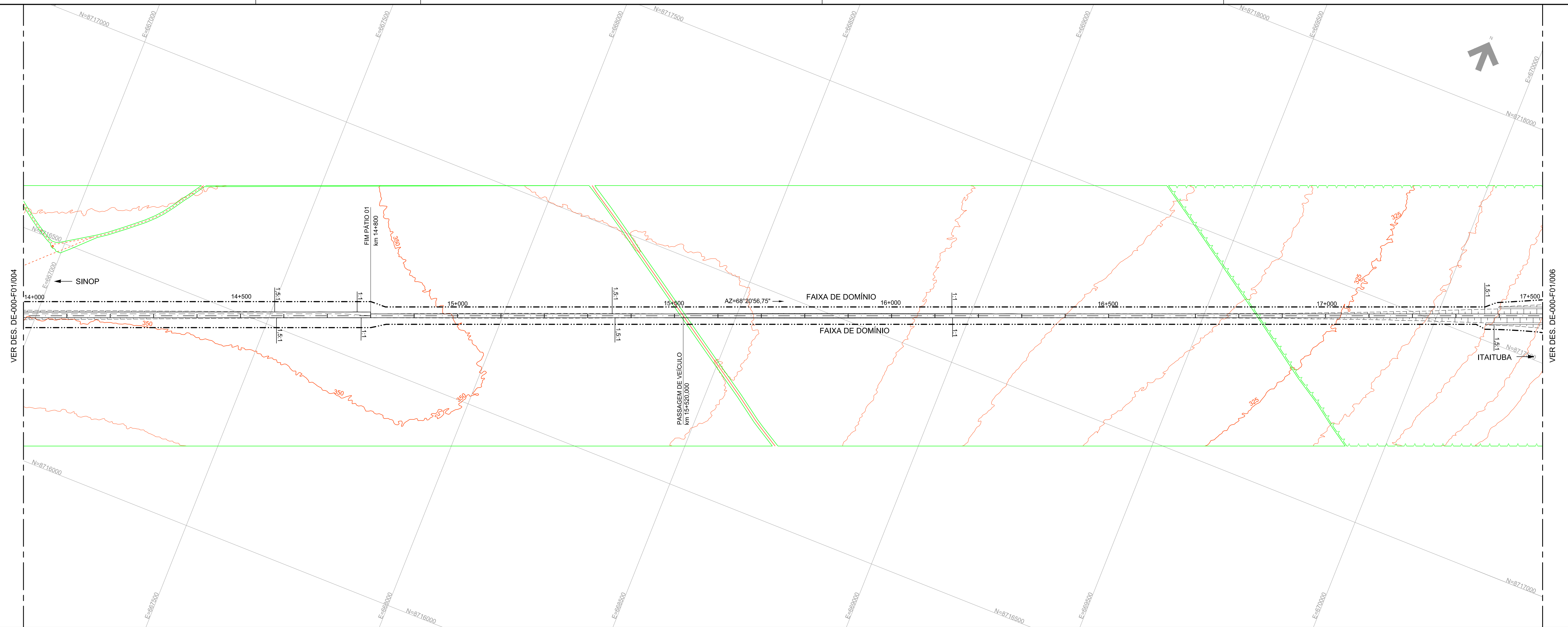
H=1:5000 V=1:500

DOCUMENTO

DE-000-F01/003

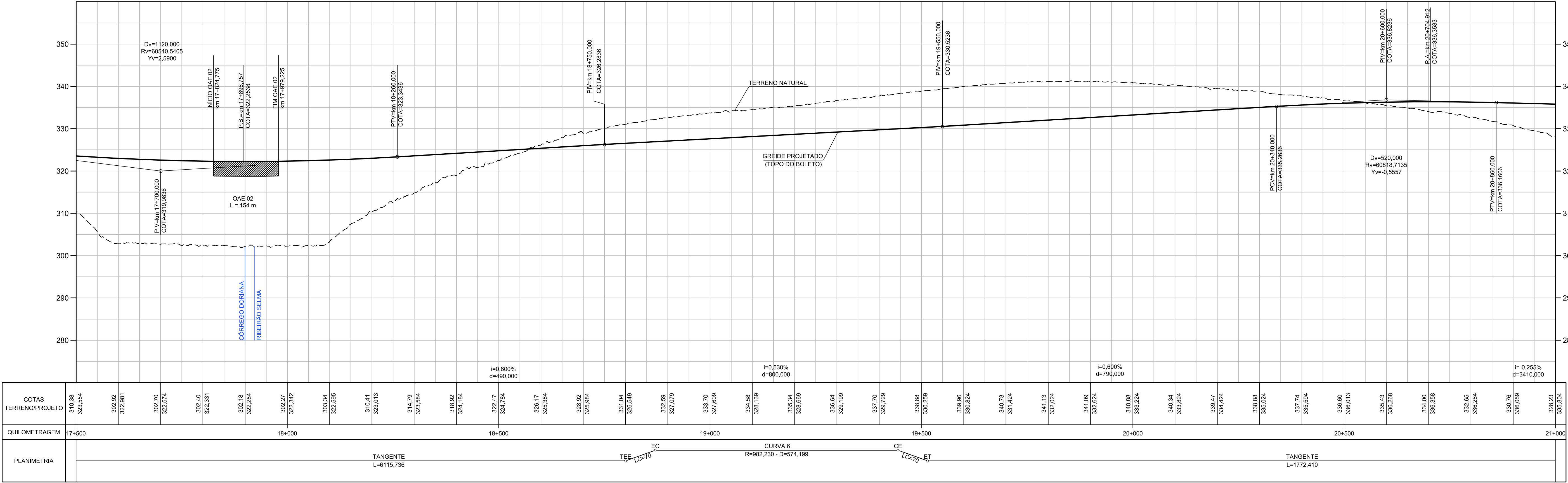
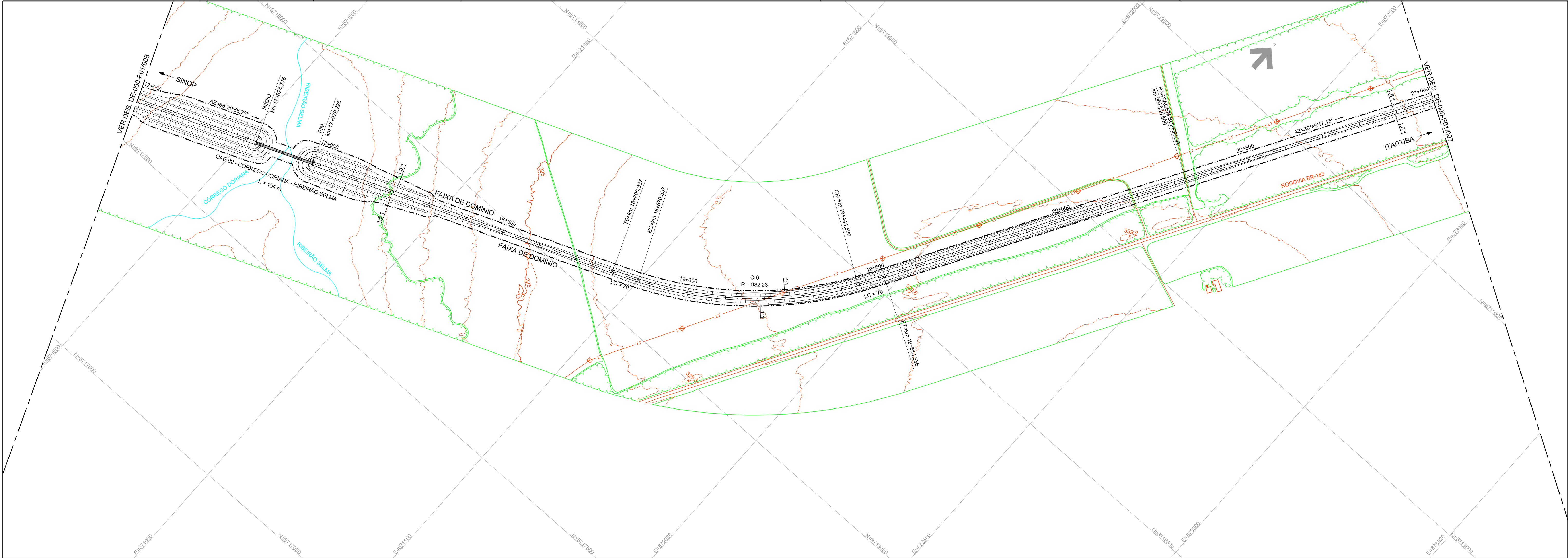
REV.

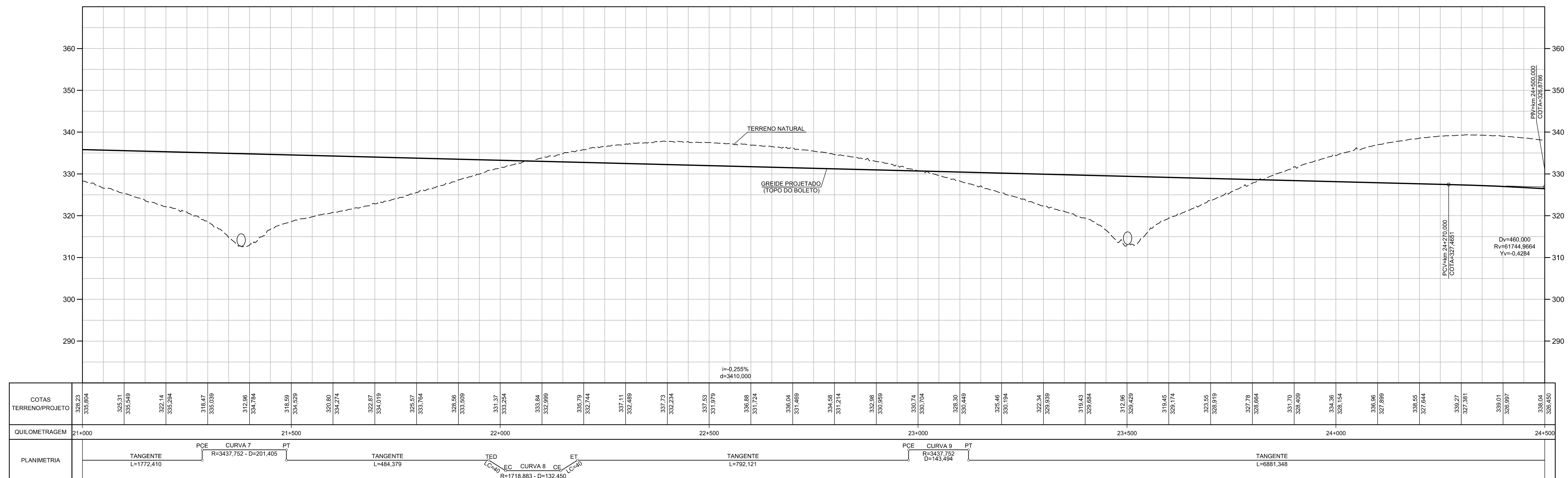
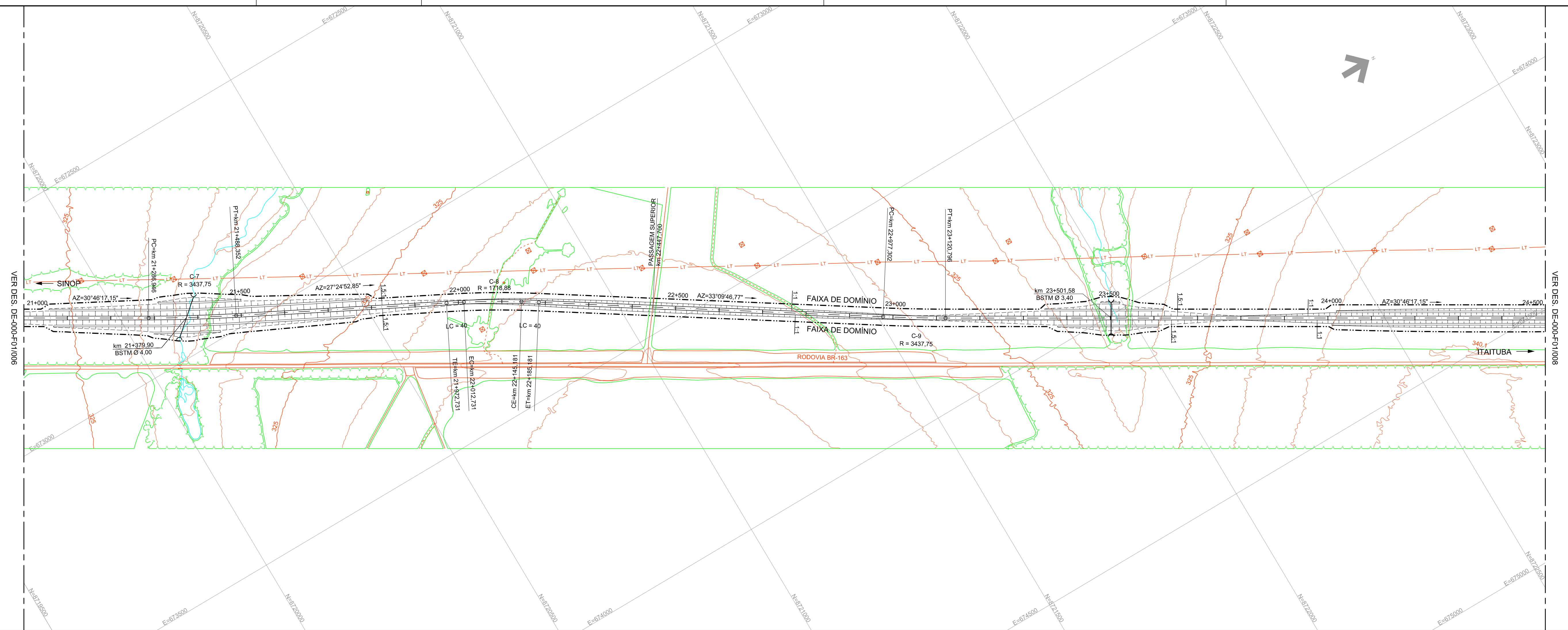
0

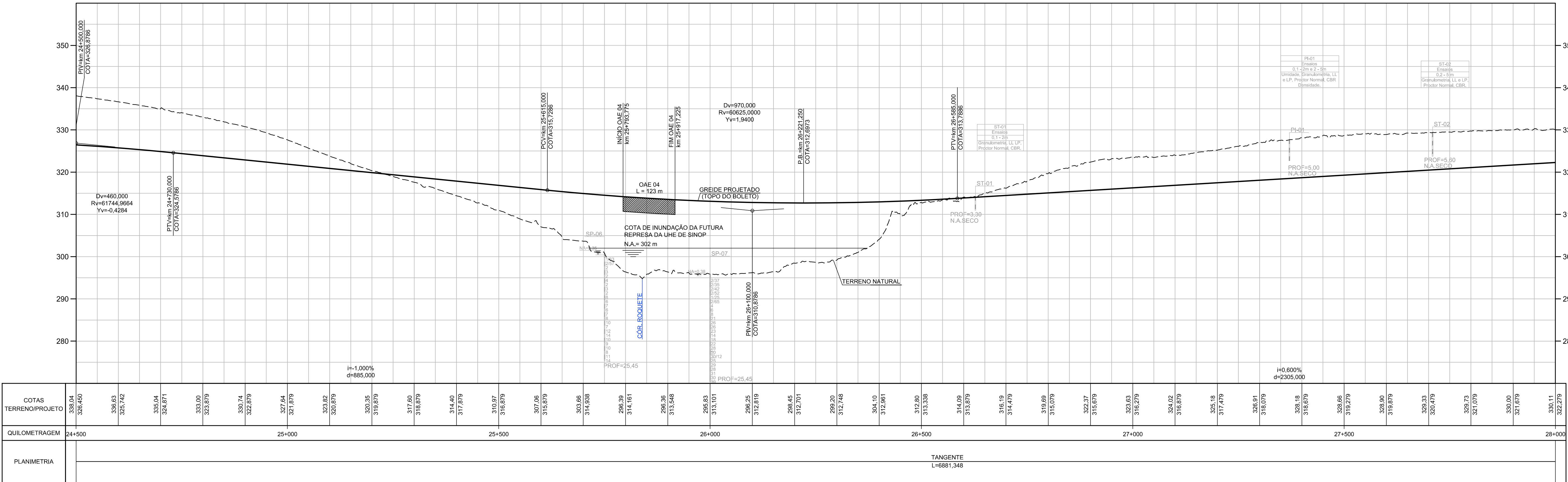
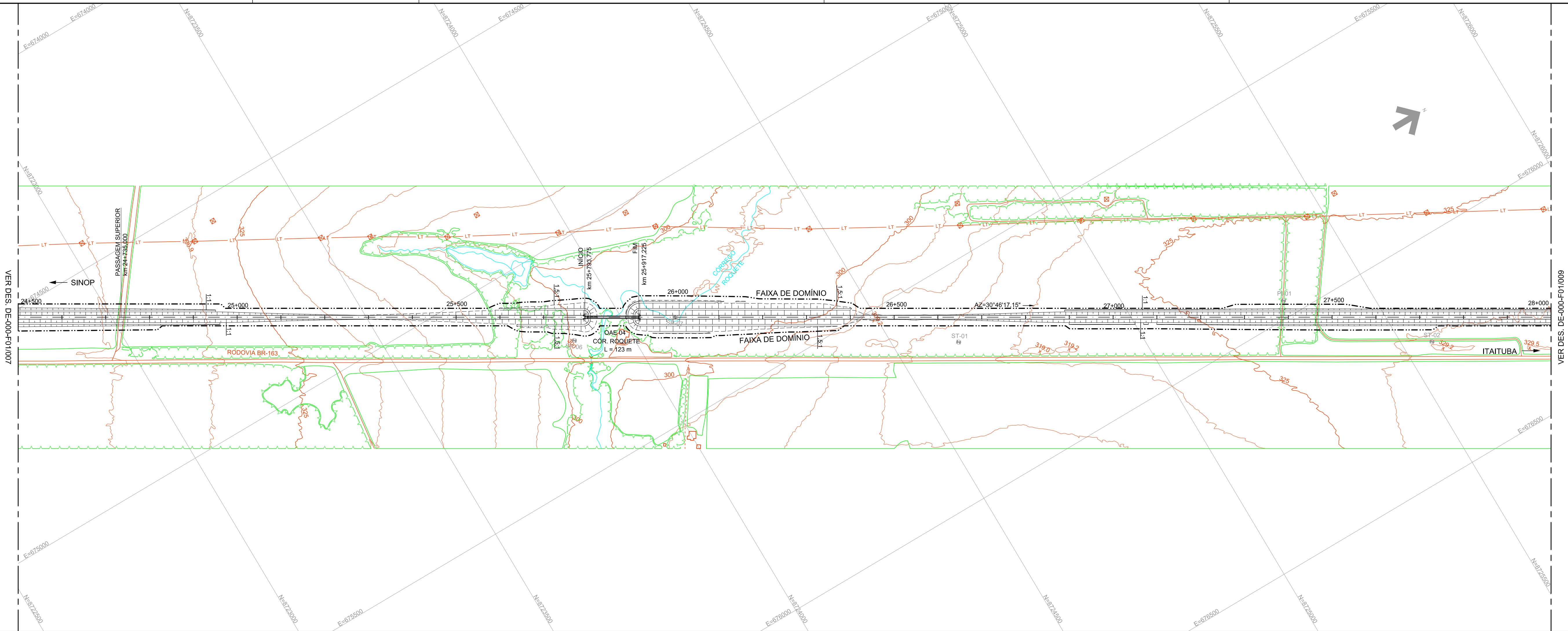


NOTAS:



| | | | | | | | | | |
|-------------|---|-----|-----|---|---------------------|--|--|--|--|
| ARTICULAÇÃO | | | |   | | PROJETO: FERROVIA - EF-170 TRECHO: SINOP(MT) - ITAITUBA(PA) | | | |
| 004 |  | 005 | | PROJ. | NON LUISA S TORRES | 09/2015 | TÍTULO CONCEPÇÃO GEOMÉTRICA TRAÇADO EM PLANTA E PERFIL LOCAL: km 14+0,00 até ao km 17+500,000 ESCALA: 1/5.000 DATA: 09/2015 DESENHO: DE-500-F01/005 | | |
| | | | | DES. | PHILIP AL DE MORAES | | | | |
| | | | | VER. | ALFREDO REZEND | 09/2015 | | | |
| | | | | RESP. TEC. | JOSELYNE J BORTOLLA | 09/2015 | | | |
| REV. | DATA | TPO | FOR | DESCRIÇÃO | EMISSÃO | | REV. 0 | | |

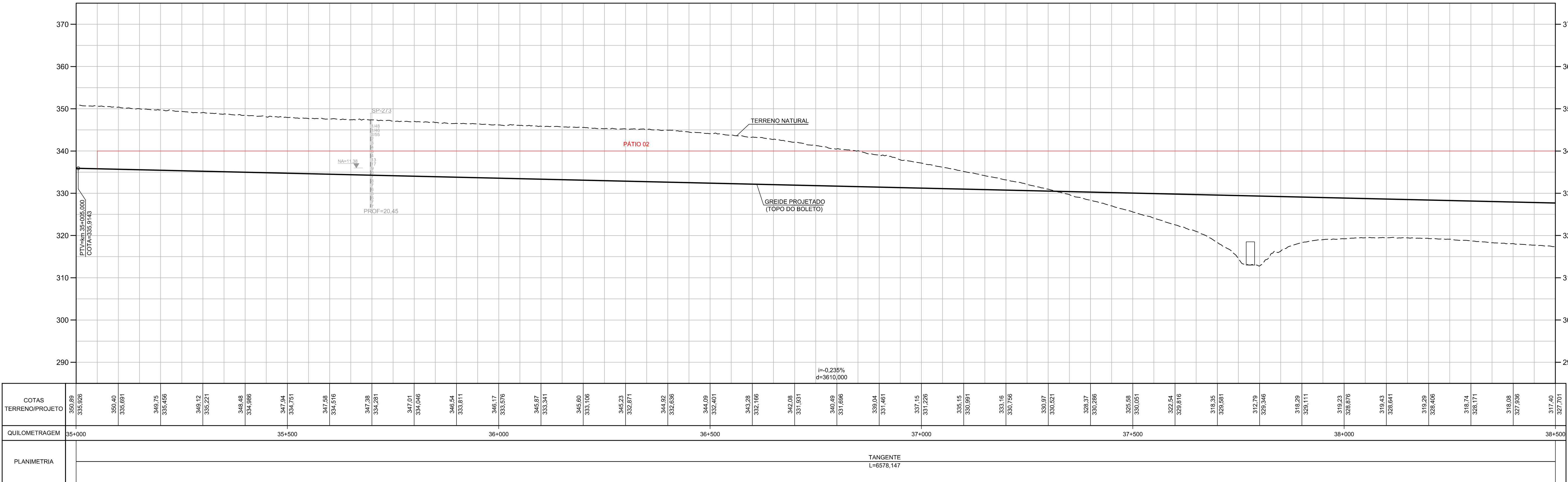
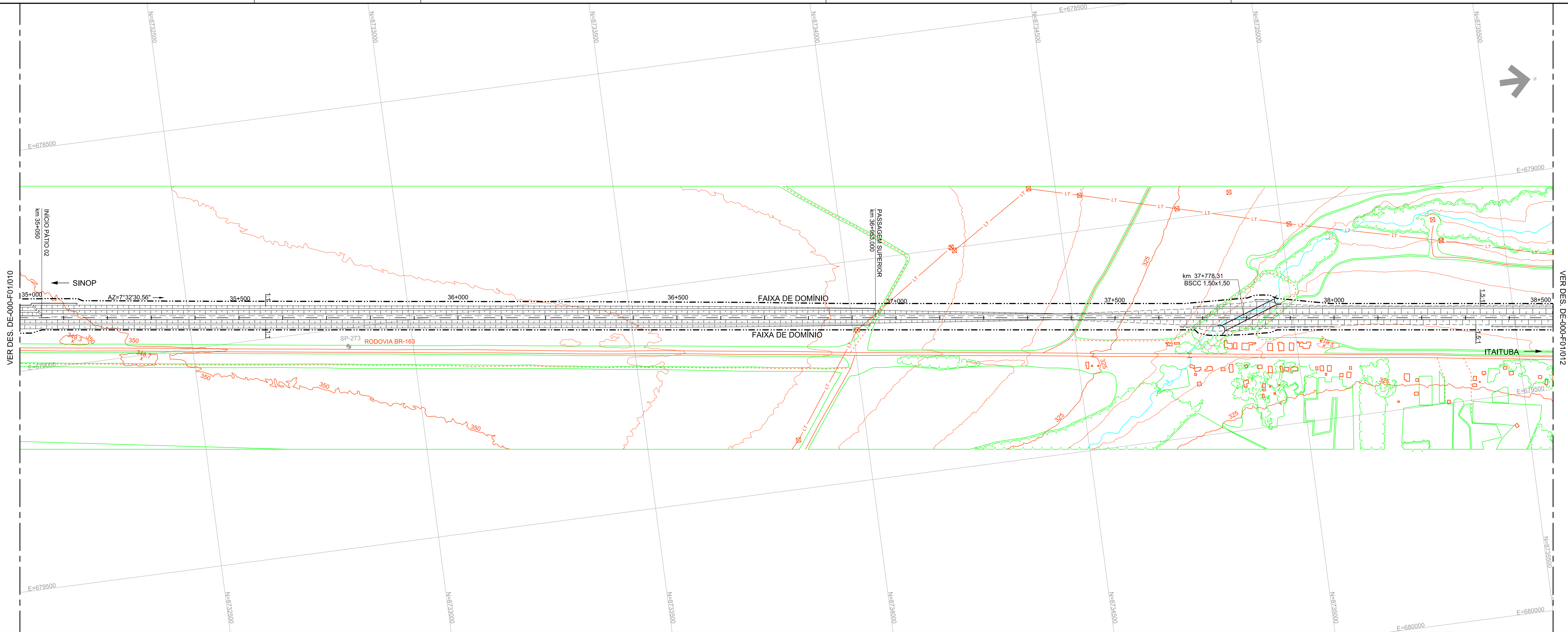








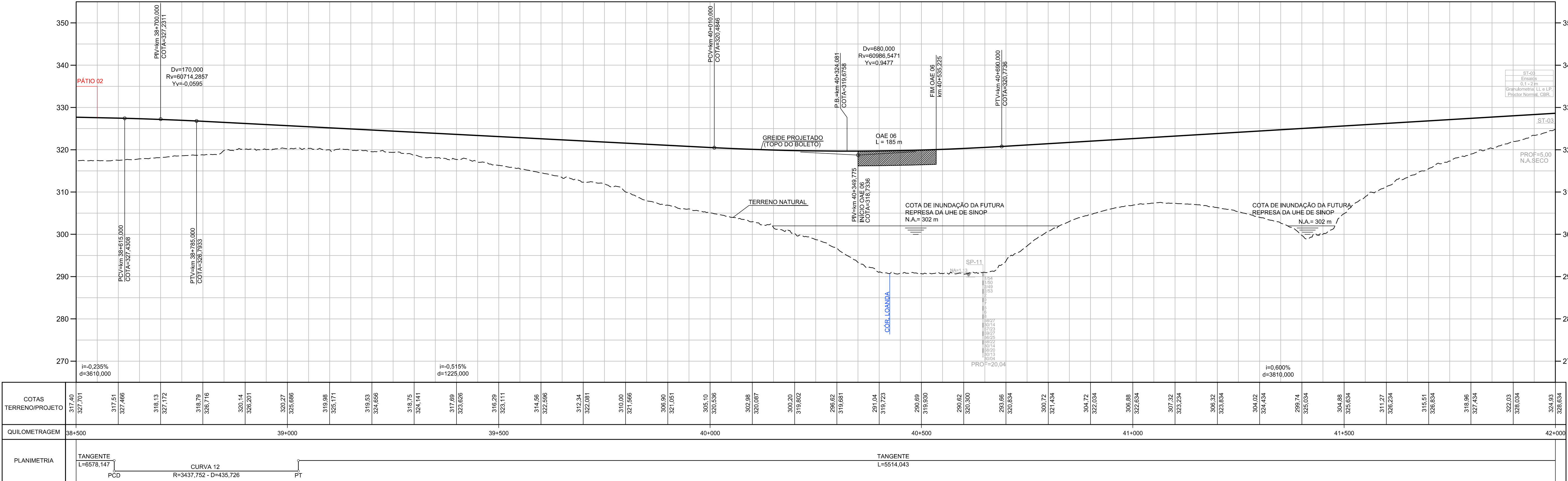
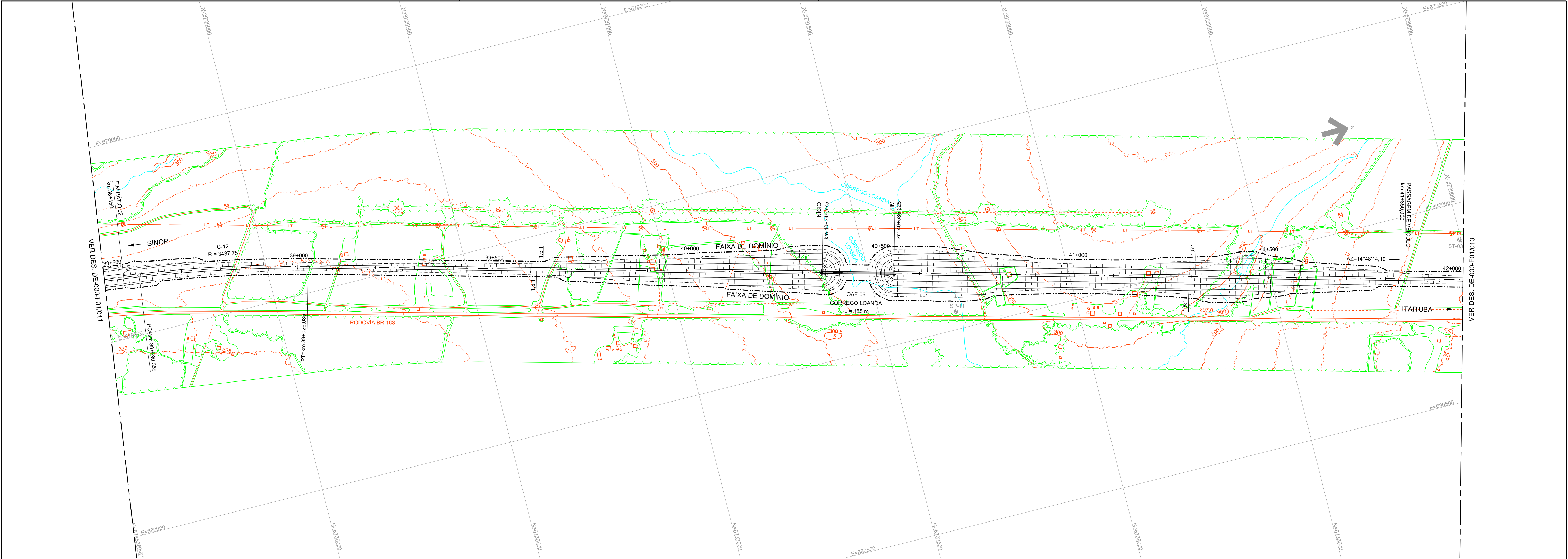
NOTAS:

| ARTICULAÇÃO | | | |  | |  | | PROJETO: FERROVIA - EF-170 TRECHO: SINOP(MT) - ITAUBA(PA) | | | |
|-------------|--|-------------|--|---|--|---|--|--|--|------------------------------|--|
| 007 | | <div></div> | | 009 | | | | | | | |
| | | | | | | PROJ. | | ANA LUIZA M. TORRES | | 09/2015 | |
| | | | | | | DES. | | PHILIPPA DE MORAES | | 09/2015 | |
| | | | | | | VER. | | ALFREDO GUERROZ | | 09/2015 | |
| | | | | | | RESP. TEC. | | ETIENNE J. BORTURA | | 09/2015 | |
| REV. | | DATA | | TIPO | | POW | | DESCRIÇÃO | | REV. | |
| | | | | | | | | EMISSÃO | | 0 | |
| | | | | | | | | TÍTULO | | CONCEPÇÃO GEOMÉTRICA | |
| | | | | | | | | TRAÇADO EM PLANTA E PERFIL | | | |
| | | | | | | | | LOCAL | | km 24+500,00 ao km 28+000,00 | |
| | | | | | | | | ESCALA | | 1:4-5000 / V-1:2500 | |
| | | | | | | | | DOCUMENTO | | DE-000-F01/008 | |



NOTAS:

| ARTICULAÇÃO | | | | PROJETO: FERROVIA - EF-170 TRECHO: SINOP(MT) - ITAITUBA(PA) | | | |
|-------------|------|------|-----|---|--|----------------------------|--------|
| 010 | 011 | 012 | |  edip ENGENHARIA |  VETEC ENGENHARIA | | |
| | | | | PROJ. ANA LUIZA M. TORRES | 09/2015 | TÍTULO | |
| | | | | DES. PHILIP AL. DE MORAES | 09/2015 | CONCEPÇÃO GEOMÉTRICA | |
| | | | | VER. ALFREDO GUERROZ | 09/2015 | TRAÇADO EM PLANTA E PERFIL | |
| | | | | RESP. TÉCN. ETIENNE J. MOUTINA | 09/2015 | LOCAL | |
| | | | | REV. ESTREZ J. BORTURA | 09/2015 | km 35+000 ao km 38+000 | |
| REV. | DATA | TIPO | FOR | DESCRIÇÃO | ESCALA 1:5000 / V-1500 | | |
| | | | | EMISSÕES | DOCUMENTO DE-000-F01/011 | | |
| | | | | | | | REV. 0 |



| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|--|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--|--|--|--|
| COTAS TERRENO/PROJETO | 317.40 327.701 | 317.51 327.466 | 318.13 327.172 | 318.79 326.716 | 320.14 326.201 | 320.27 325.686 | 319.98 325.171 | 319.53 324.656 | 318.75 324.141 | 317.69 323.626 | 316.29 323.111 | 314.56 322.586 | 312.34 322.081 | 310.00 321.566 | 308.60 321.051 | 305.10 320.536 | 302.98 320.087 | 300.20 319.602 | 296.62 319.681 | 291.04 319.723 | 290.69 319.930 | 290.62 320.300 | 293.66 320.834 | 300.72 321.434 | 304.72 322.034 | 306.88 322.634 | 307.32 323.234 | 306.32 323.834 | 304.02 324.434 | 299.74 325.034 | 304.88 326.634 | 311.27 326.234 | 315.51 326.834 | 318.96 327.434 | 322.03 328.034 | 324.93 328.634 | | | | |
| QUILOMETRAGEM | 38+500 | | | | | 39+000 | | | | | 39+500 | | | | | 40+000 | | | | | 40+500 | | | | | 41+000 | | | | | 41+500 | | | | | 42+000 | | | | |
| PLANIMETRIA | <div><div></div><div>TANGENTE L=6576,147</div><div>PCD</div><div></div><div>CURVA 12 R=3437,752 - D=435,726</div><div>PT</div><div></div><div>TANGENTE L=5514,043</div><div></div></div> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

NOTAS:

ARTICULAÇÃO

011

012

013

PROJ. ANA LUIZA AL. TORRES

DES. PHILIPPA DE MORAES

VER. ALFREDO GUERIZ

RESP. TEC. EYDOR J. MOUTANA

09/2015

09/2015

09/2015

09/2015

edp

Vetec

PROJETO: FERROVIA - EF-170

TRECHO: SINOP(MT) - ITAITUBA(PA)

TÍTULO

CONCEPÇÃO GEOMÉTRICA

TRAÇADO EM PLANTA E PERFIL

LOCAL

km 38+500,000 ao km 42+0+000

ESCALA

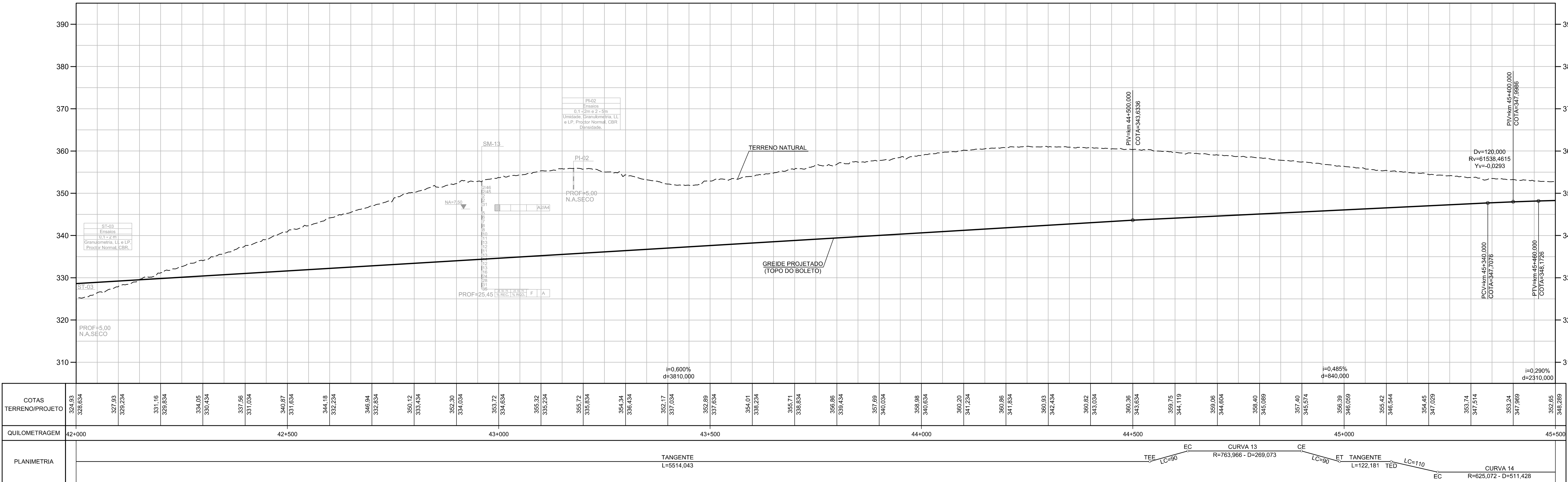
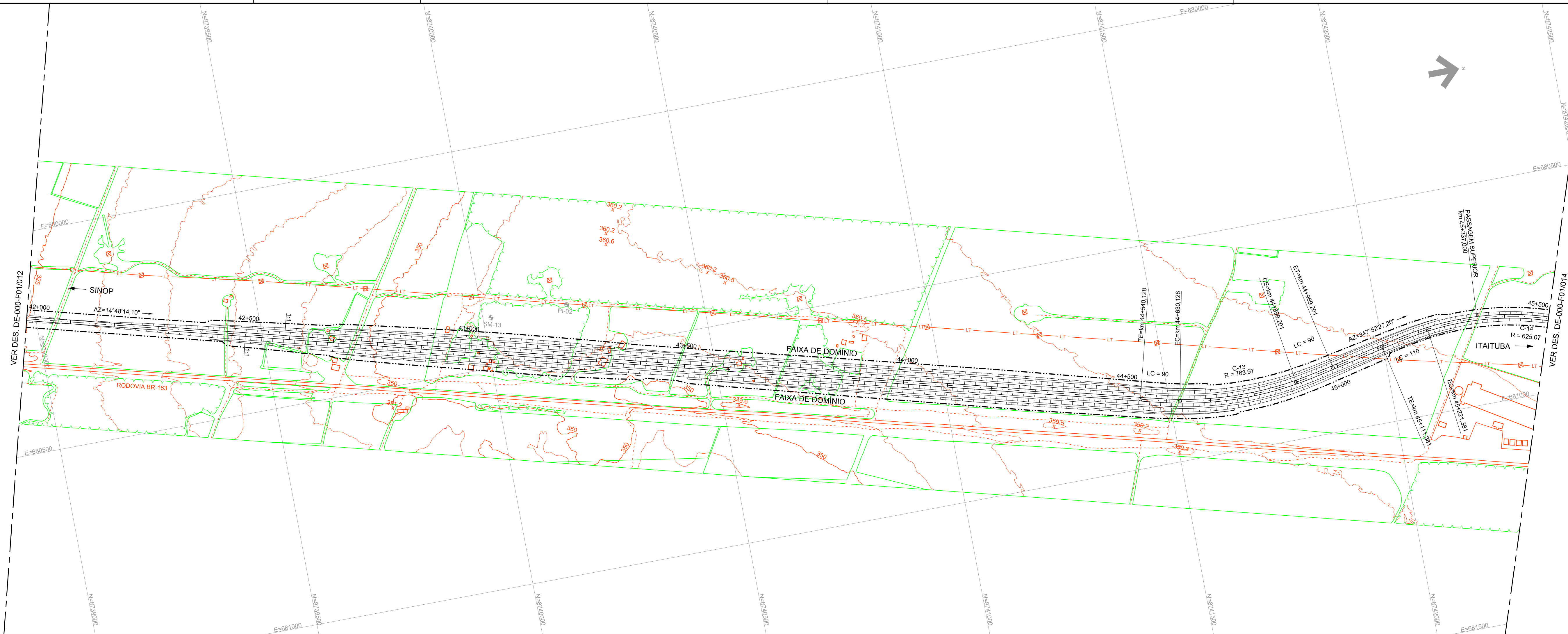
H=1:5000 / V=1:500

DOCUMENTO

DE-000-F01/012

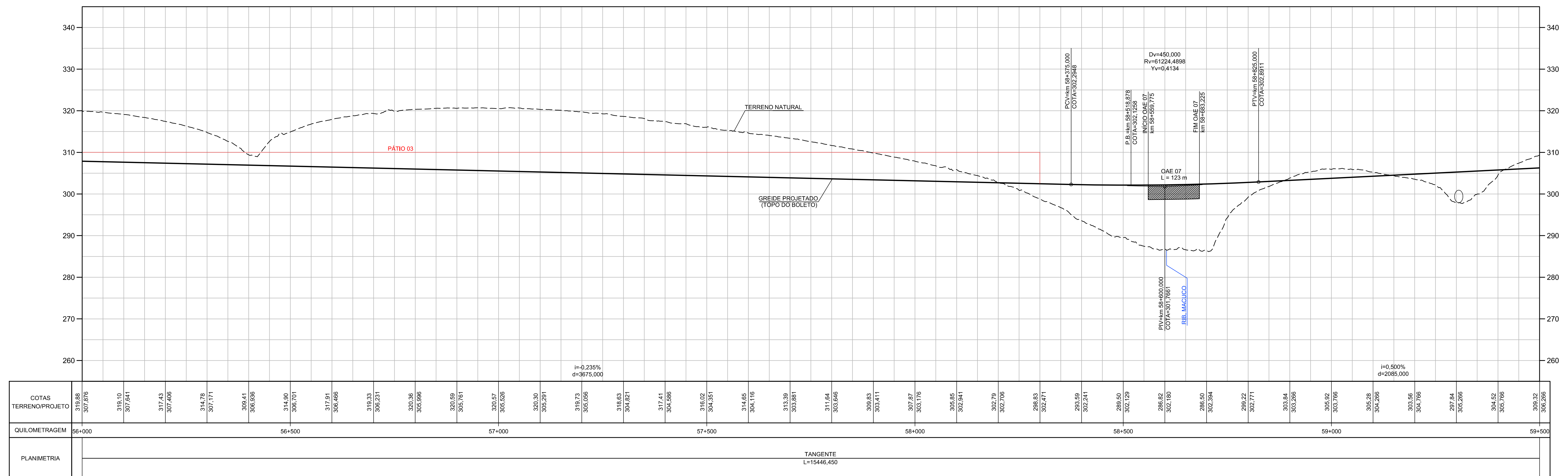
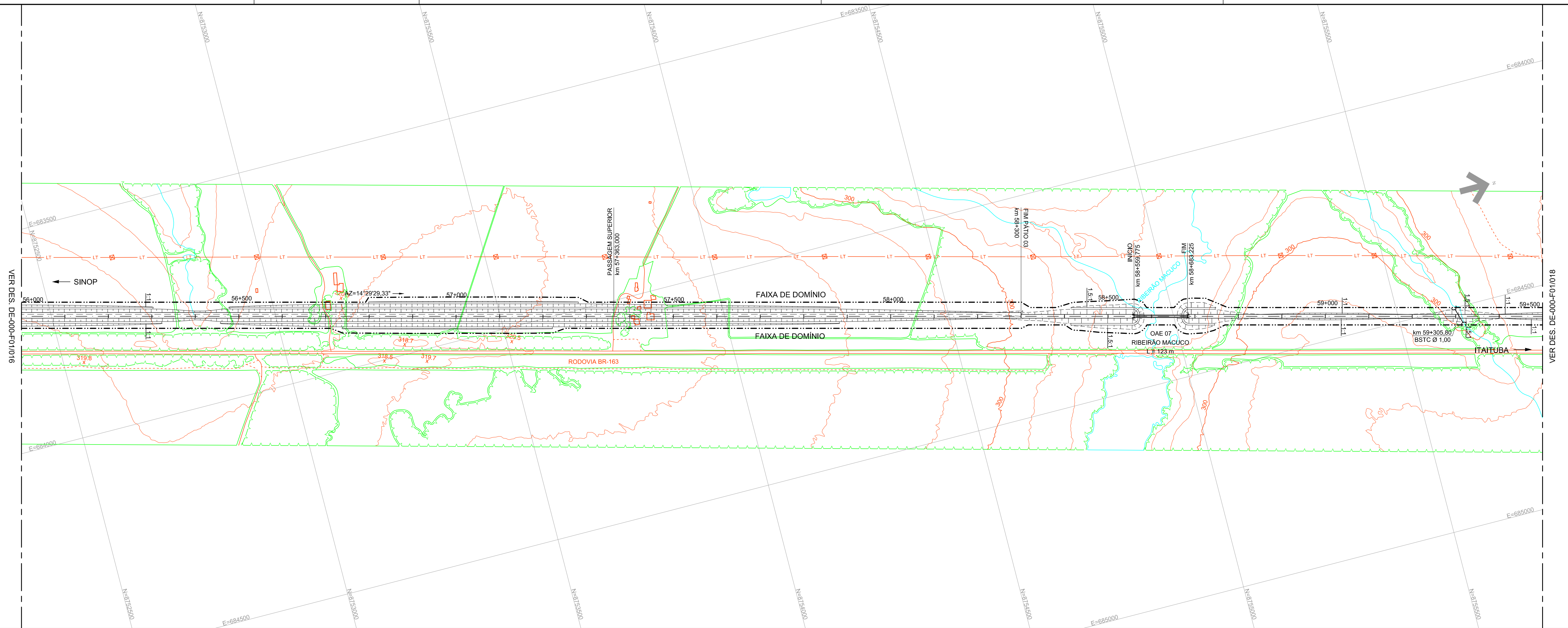
REV.

0



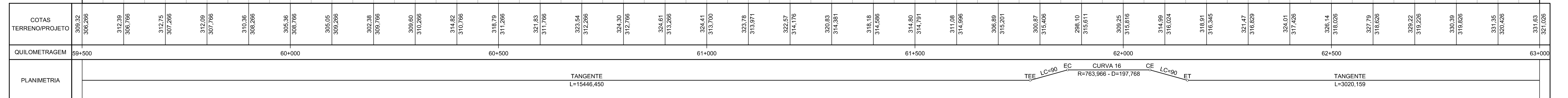
NOTAS:



| ARTICULAÇÃO | | | | PROJETO: FERROVIA - EF-170 | | | |
|-------------|-----|-----|--|-------------------------------------|--|--|--|
| 012 | 013 | 014 | | TÍTULO: CONCEPÇÃO GEOMÉTRICA | | | |
| | | | | TRAÇADO EM PLANTA E PERFIL | | | |
| | | | | LOCAL: km 42+0,000 ao km 45+500,000 | | | |
| | | | | ESCALA: H=1:5000 / V=1:500 | | | |
| | | | | DOCUMENTO: DE-000-F01/013 | | | |
| | | | | REV. 0 | | | |

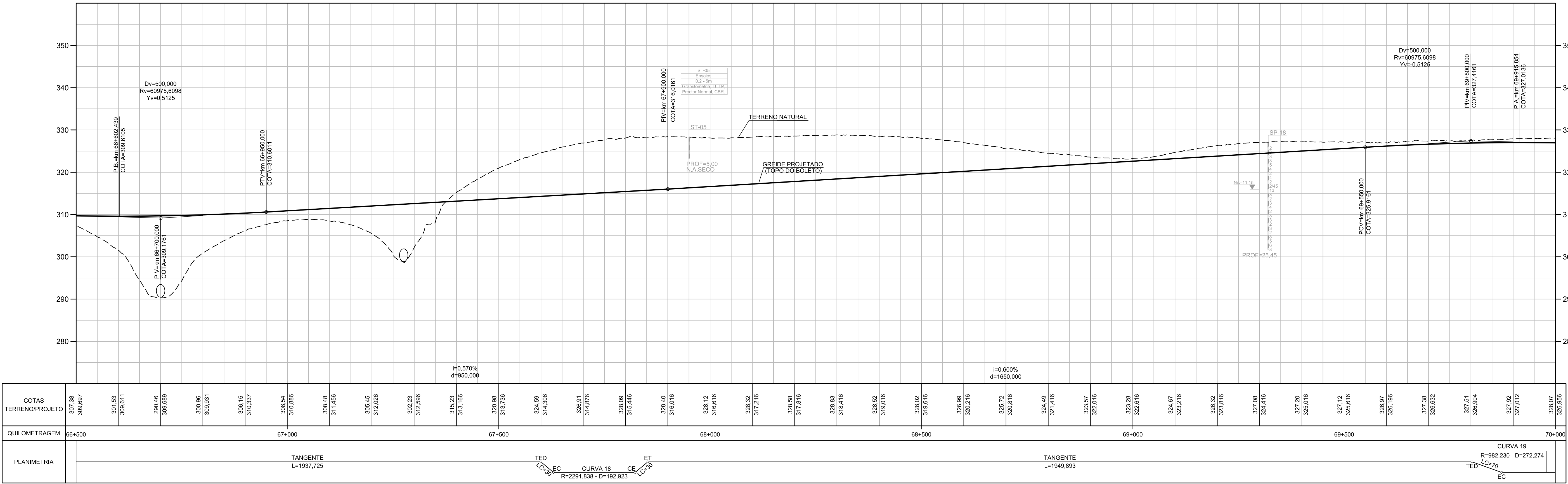
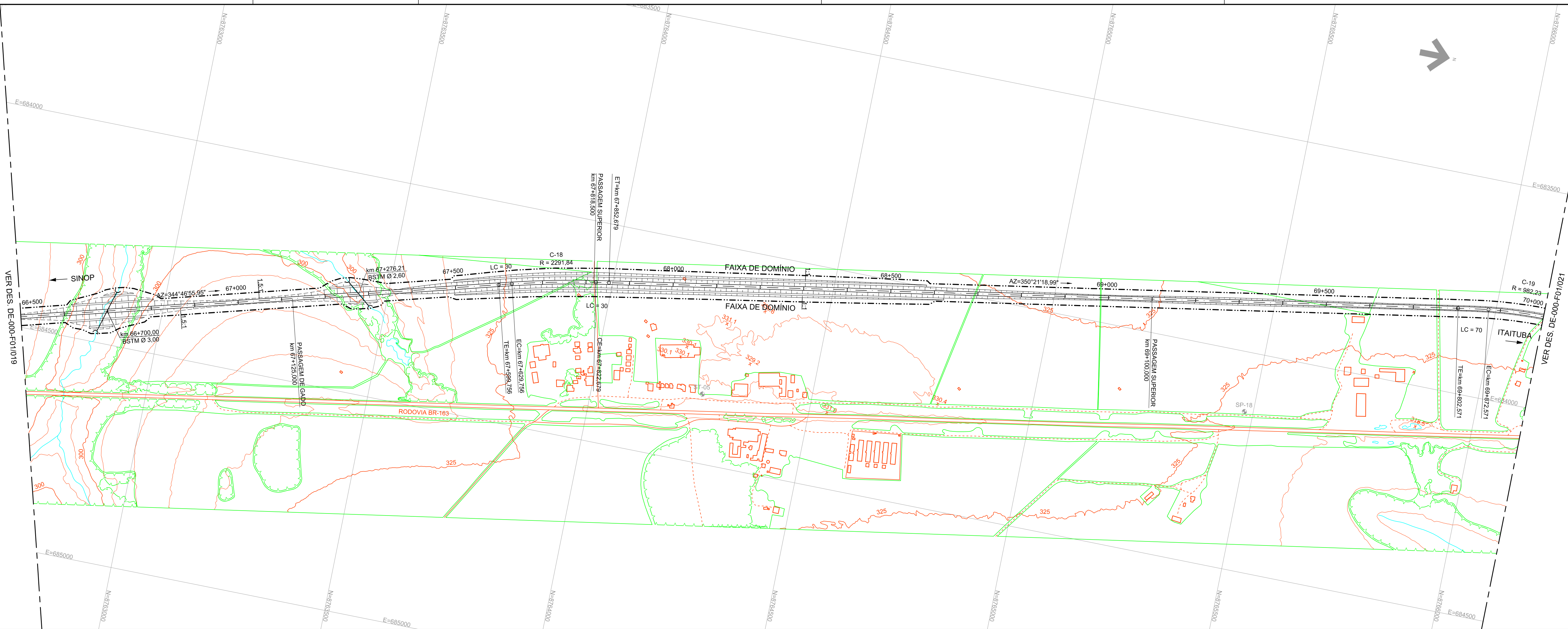


NOTAS:

| | | | | | | | |
|-------------|------|------|---|---|---|--|--------|
| ARTICULAÇÃO | | | |   | | PROJETO: FERROVIA - EF-170 TRECHO: SINOP(MT) - ITAITUBA(PA) | |
| 016 | 017 | 018 | PROJ. www.licenciamento.gov.br ANEXO 1 | | TÍTULO CONCEPÇÃO GEOMÉTRICA | | REV. 0 |
| | | | DES. PHILIP M DE MORNES | | TRACÇÃO EM PLANTA E PERFIL | | |
| | | | VER. ALFREDO GUERIZO CREA: 065174424 | | LOCAL ESCALA 66:1=50,000 ao 66:1=500,000 | | |
| | | | RESP. TÉCN. EDILSON J. BORTOLINI CREA: 066400048 | | DOCUMENTO 1=1:5000 / 1=1:500 | | |
| REV. | DATA | Tipo | FOR | DESCRIÇÃO | DE 0000-F01/017 | | |
| ENFERMEIROS | | | | | | | |



| | | | | | | | | | |
|-------------|------|------|-----------|---|---------|--|-----------------------------|--------|--|
| ANTICIPAÇÃO | | | |   | | PROJETO: FERROVIA - EF-170 TRECHO: SNOF(MT) - ITAITUBA(PA) | | | |
| 017 | 018 | 019 | | PROD. ANA LUISA M. TORRES DES. PHILIP VA DE MORAES VISA. ALFREDO QUERZIO CREA: 00117781-8 | 09/2015 | TÍTULO CONCEPÇÃO GEOMÉTRICA TRACADO EM PLANTA E PERFIL | | | |
| | | | | RESP. TECH. ELOIRE B. RUTURA CREA: 000046622-2 | 09/2015 | LOCAL km 59+500,00 ao km 63+400,00 ESCALA 1:6.000 / V-1:500 | DOCUMENTO DE-000-F01/018 | REV. 0 | |
| REL. DATA | TIPO | POS. | ESPECIÇÃO | EMPRESA | | | | | |



| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|--|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| COTAS TERRENO/PROJETO | 307.58 309.697 | 301.53 309.611 | 290.46 309.689 | 300.96 309.631 | 306.15 310.337 | 308.54 310.686 | 309.48 311.156 | 305.45 312.026 | 302.23 312.566 | 315.23 313.166 | 320.98 313.736 | 324.59 314.306 | 326.91 314.976 | 328.09 315.446 | 328.40 316.016 | 328.12 316.616 | 328.32 317.216 | 326.99 320.216 | 328.83 318.416 | 328.52 319.016 | 328.02 319.616 | 326.99 320.216 | 325.72 320.816 | 324.49 321.416 | 323.57 322.016 | 323.28 322.616 | 324.67 323.216 | 326.32 323.816 | 327.08 324.416 | 327.20 325.016 | 327.12 325.616 | 326.97 325.196 | 327.38 326.632 | 327.51 326.904 | 327.92 327.012 | 328.07 326.956 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| QUILOMETRAGEM | 66+500 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 67+000 | | | | | | | | | | 67+500 | | | | | | | | | | 68+000 | | | | | | | | | | 68+500 | | | | | | | | | | 69+000 | | | | | | | | | | 69+500 | | | | | | | | | | 70+000 | | | | | | | | | |
| PLANIMETRIA | <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></</div></div> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

NOTAS:

ARTICULAÇÃO

019

020

021

| | | | | | | | |
|---------|---------------------|---------|-----|-----------|----------------|--------------------|---------|
| PROJ. | ANA LUIZA AL TORRES | 09/2015 | | | | | |
| DES. | PHILIPPA DE MORAES | 09/2015 | | | | | |
| VER. | ALFREDO GUERROZ | 09/2015 | | | | | |
| REV. | DATA | TIPO | POB | DESCRIÇÃO | RESP. TEC. | ETIENNE J. MOUTINA | 09/2015 |
| EMISSÃO | | | | | DE-000-F01/020 | | |

PROJETO: FERROVIA - EF-170
TRECHO: SINOP(MT) - ITAITUBA(PA)

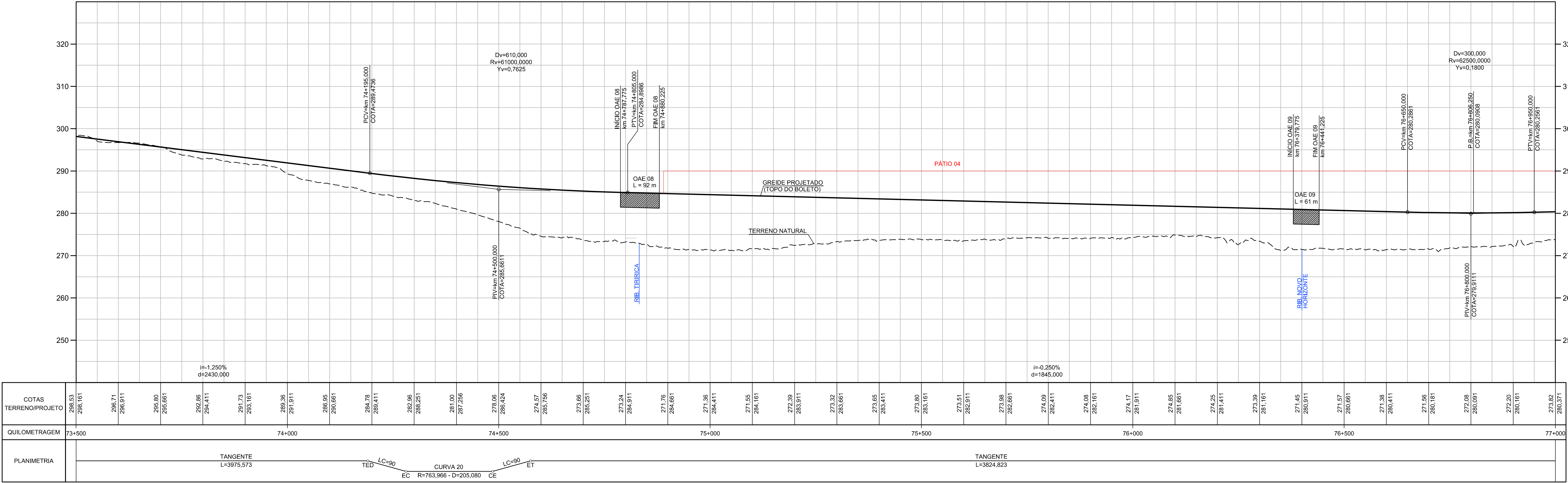
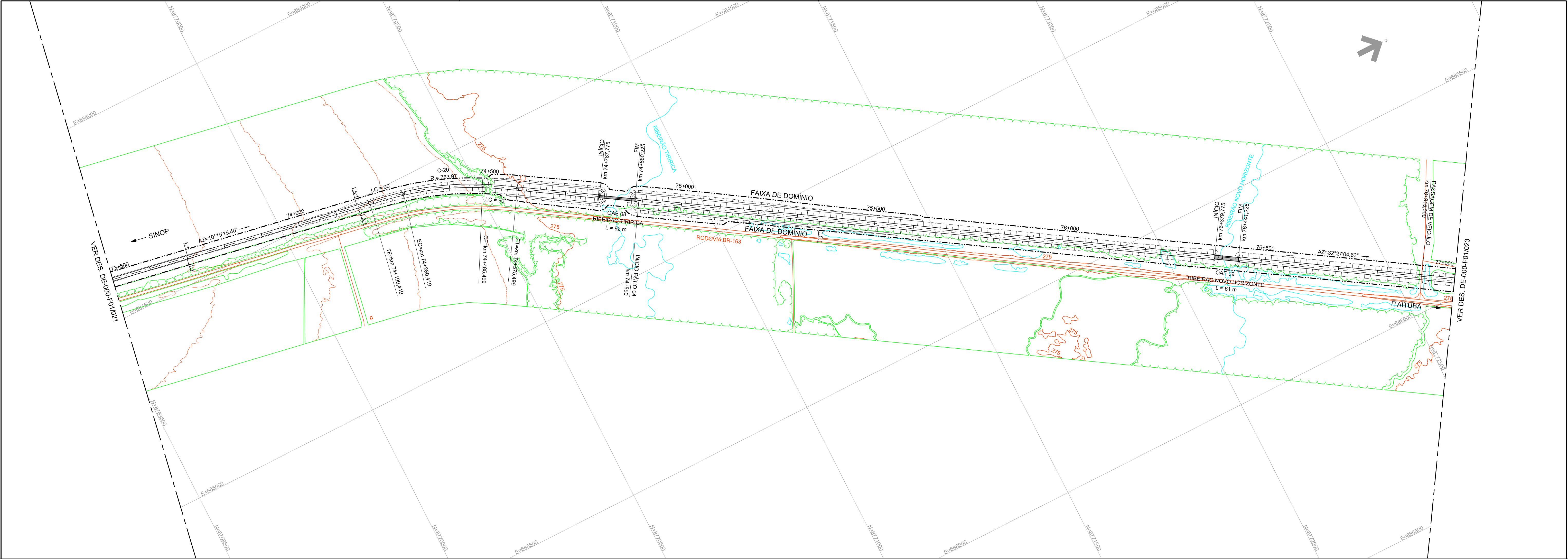
TÍTULO
CONCEPÇÃO GEOMÉTRICA
TRAÇADO EM PLANTA E PERFIL

LOCAL
km 66+500,000 ao km 70+000



ESCALA
H=1:5000 / V=1:500

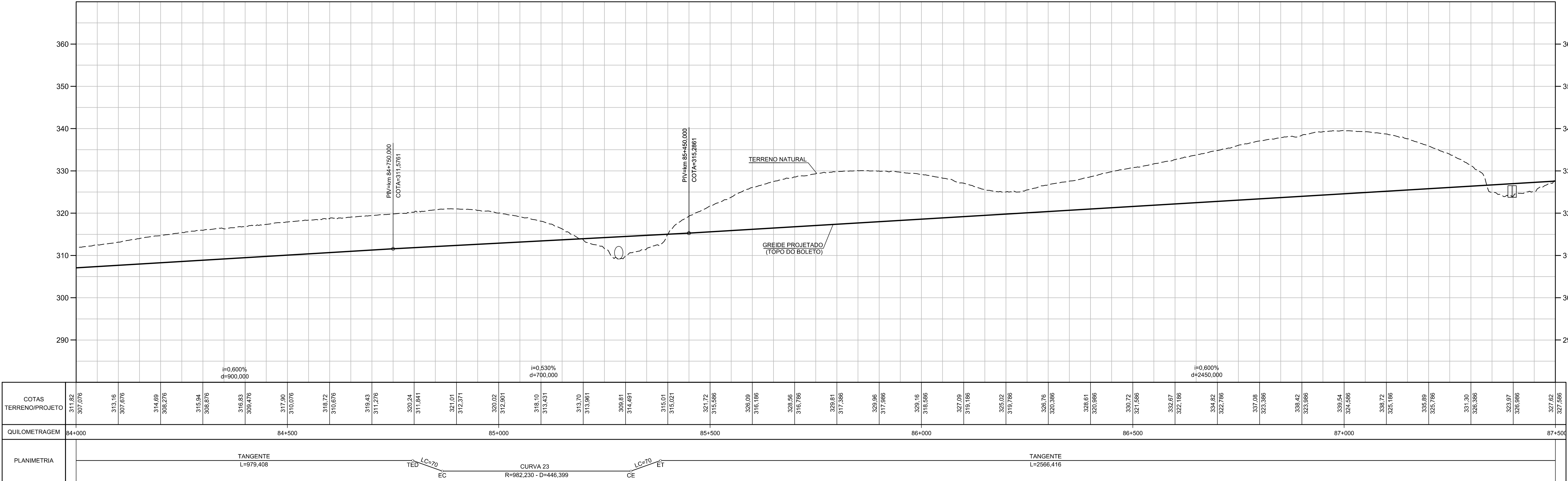
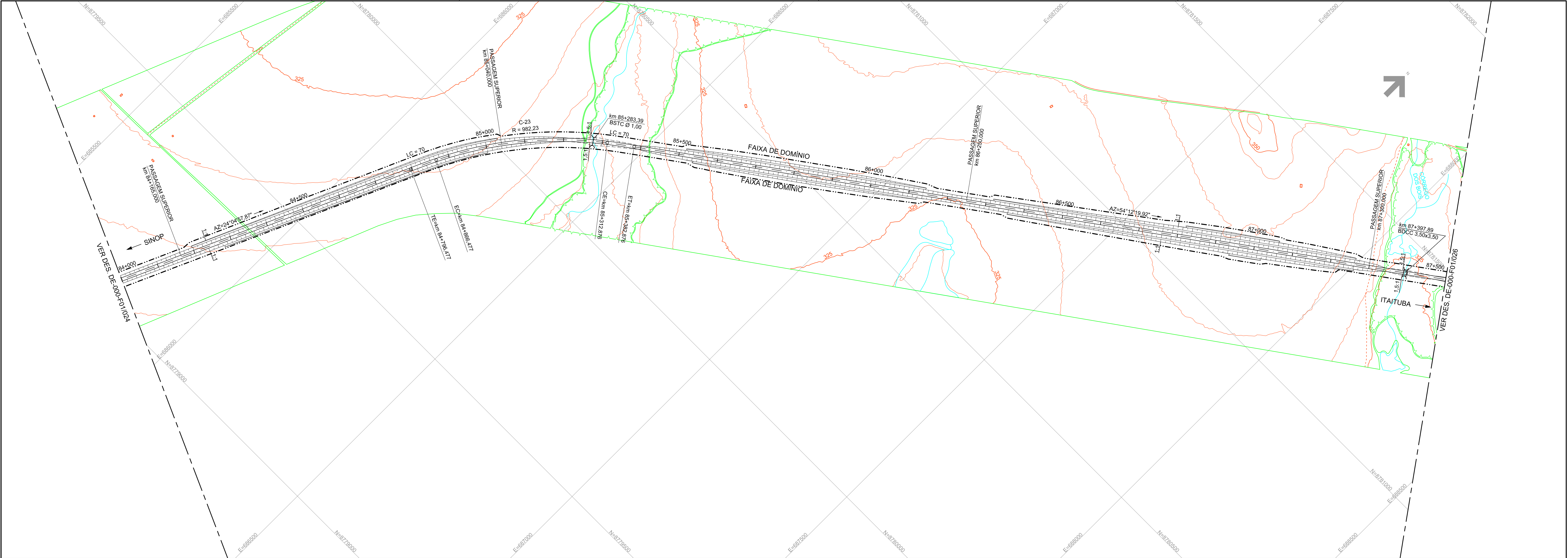
DOCUMENTO

REV. 0



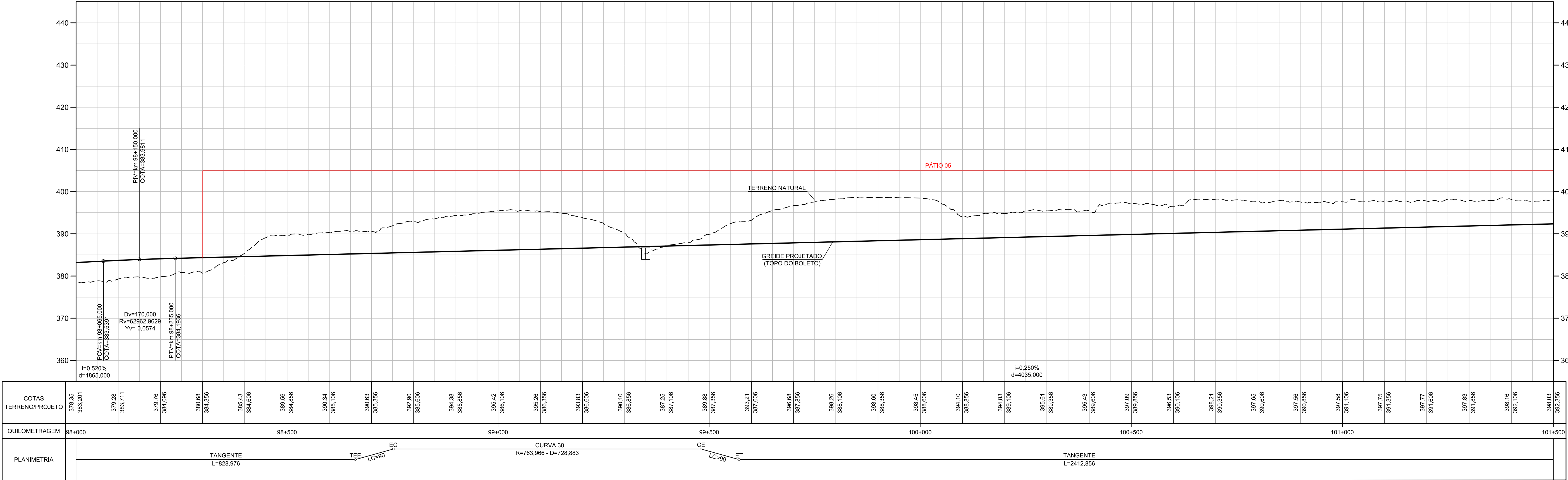
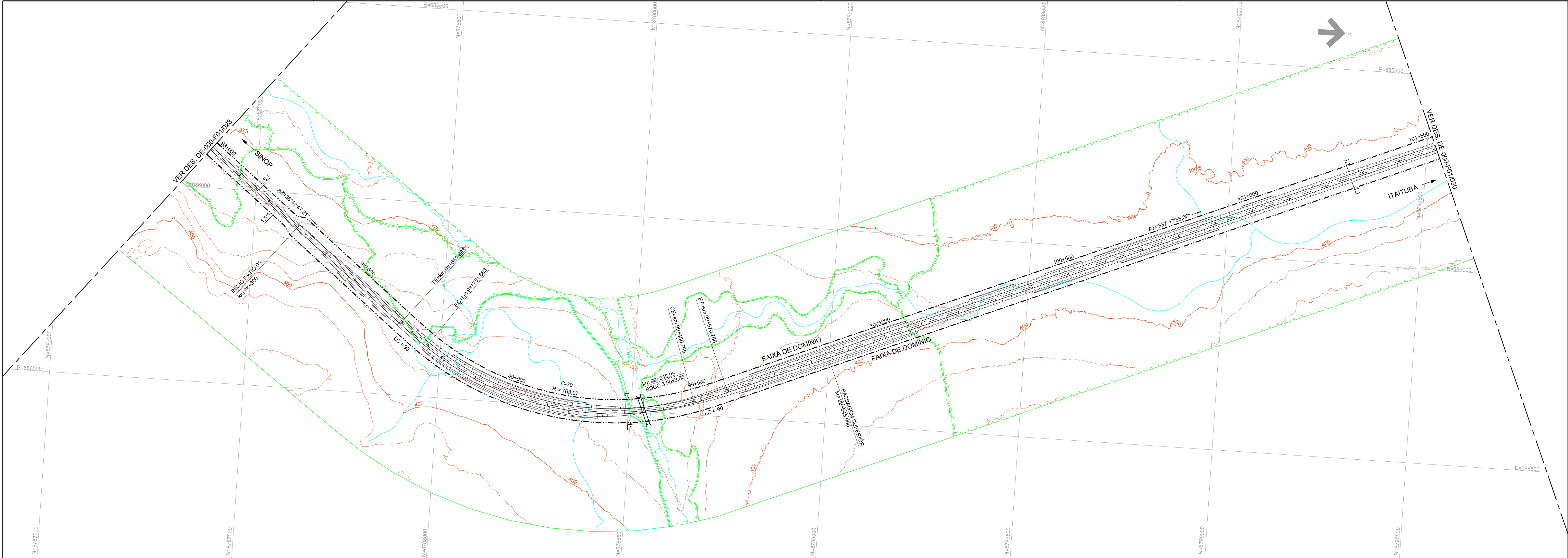
NOTAS:

| ARTICULAÇÃO | | | |   | | PROJETO: FERROVIA - EF-170 TRECHO: SINOP(MT) - ITAITUBA(PA) | |
|-------------|------|------|-----|---|---------------------|--|--------------------------------|
| 021 | 022 | 023 | | | | | |
| | | | | PROJ. | ANA LUIZA M. TORRES | 09/2015 | TÍTULO |
| | | | | DES. | PHILIPPA DE MORAES | 09/2015 | CONCEPÇÃO GEOMÉTRICA |
| | | | | VER. | ALFREDO GUERROZ | 09/2015 | TRAÇADO EM PLANTA E PERFIL |
| | | | | RES. TEC. | ETIENNE J. BOUTURA | 09/2015 | LOCAL |
| | | | | | | | km 73+500,000 ao km 77+000,000 |
| | | | | | | | ESCALA |
| | | | | | | | H=1:5000 / V=1:500 |
| | | | | | | | DOCUMENTO |
| | | | | | | | DE-000-F01/022 |
| REV. | DATA | TIPO | FOR | DESCRIÇÃO | | | REV. |
| | | | | EMISSÃO | | | 0 |



NOTAS:

| | | | | | | | |
|-------------|--|---------------------|--|---------|--|------------------------------|--|
| ARTICULAÇÃO | | 024 | | 025 | | 026 | |
| PROJ. | | ANA LUIZA M. TORRES | | 09/2015 | | TÍTULO | |
| DES. | | FILIPE A. DE MORAES | | 09/2015 | | CONCEPÇÃO GEOMÉTRICA | |
| VER. | | ALFREDO GUERROZ | | 09/2015 | | TRAÇADO EM PLANTA E PERFIL | |
| RESP. TÉCN. | | ETHEL J. MOUTA | | 09/2015 | | LOCAL | |
| EMISSÃO | | | | | | km 84+0,000 ao km 87+500,000 | |
| | | | | | | ESCALA | |
| | | | | | | H=1:5000 / V=1:500 | |
| | | | | | | DOCUMENTO | |
| | | | | | | DE-000-F01/025 | |
| | | | | | | REV. | |
| | | | | | | 0 | |



| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|---|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| COTAS TERRENO/PROJETO | 379.35 383.201 | 379.28 383.711 | 379.76 384.086 | 380.68 384.356 | 385.43 384.606 | 389.56 384.656 | 390.34 385.106 | 390.63 385.556 | 392.90 385.606 | 394.38 385.656 | 395.42 385.606 | 395.26 386.356 | 393.83 386.006 | 390.10 386.856 | 397.25 387.106 | 399.88 387.356 | 393.21 387.606 | 396.68 387.856 | 398.26 388.106 | 394.10 388.856 | 394.83 389.106 | 395.81 389.356 | 395.43 389.606 | 397.09 389.856 | 398.53 390.106 | 398.21 390.356 | 397.56 390.606 | 397.58 391.106 | 397.75 391.356 | 397.77 391.606 | 397.83 391.856 | 398.16 392.106 | 398.03 392.356 |
| QUILOMETRAGEM | 98+000 98+500 99+000 99+500 100+000 100+500 101+000 101+500 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PLANIMETRIA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

NOTAS:

ARTICULAÇÃO

028 029 030

| | | |
|------------|---------------------|---------|
| PROJ. | ANA LUISA M. TORRES | 09/2015 |
| DES. | PHILIP M. DE MORAES | 09/2015 |
| VER. | ALFREDO GUERZ | 09/2015 |
| RESP. TEC. | ETIENNE J. MOUTANA | 09/2015 |

edp

Vetec

ENGENHARIA

PROJETO: FERROVIA - EF-170
TRECHO: SINOP(MT) - ITAITUBA(PA)

TÍTULO
CONCEPÇÃO GEOMÉTRICA
TRAÇADO EM PLANTA E PERFIL

LOCAL
km 98+0,000 ao km 101+500,000

ESCALA
H=1:5000 V=1:500

DOCUMENTO
DE-000-F01/029

REV. 0

